

СОДЕРЖАНИЕ

Введение о компании

1.	Дизель-генераторы с жидкостным охлаждением	2
1.1	На базе двигателя Iveco (открытое исполнение)	2
1.2	На базе двигателя Iveco (кожухное исполнение)	3
1.3	На базе двигателя DEUTZ (открытое исполнение)	4
1.4	На базе двигателя DEUTZ (кожухное исполнение)	5
1.5	На базе двигателя LOMBARDINI (открытое исполнение)	6
1.6	На базе двигателя LOMBARDINI (кожухное исполнение)	7
1.7	На базе двигателя VOLVO (открытое исполнение)	8
1.8	На базе двигателя VOLVO (кожухное исполнение)	9
1.9	На базе двигателя MTU (открытое/кожухное исполнение)	10
1.10	На базе двигателя MITSUBISHI (кожухное исполнение)	11
2.	Шкафы управления ДГУ (ручное и автоматическое управление)	12
3.	Дополнительные опции	14
3.1.	Резидентный глушитель	14
3.2.	Расширенный топливный бак (стандартное решение для дизель – генераторных установок под капотом)	14
4.	Топливная сборка	15
5.	Шкаф автоматического управления (ШАВ)	16
6.	Контейнеры ДЭС	17
7.	Прицепы	18
8.	Информация для заказа	19
9.	Примеры предлагаемых решений	22
10.	Сертификаты	23

1. Дизель-генераторы с жидкостным охлаждением

1.1. На базе двигателя Iveco (открытое исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 30 – 400 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
AI-030	30/24	F32AM1A	6,0	62	86	М	3	жидкостное	1650x730x1280	630
AI-040	40/32	F32SM1A	7,3	80	87	М	4	жидкостное	1700x730x1250	720
AI-060	60/48	NEF45SM1	10,2	198	93	М	4	жидкостное	1880x930x1380	1020
AI-075	75/60	NEF45SM2	12,7	198	96	М	4	жидкостное	1880x930x1380	1080
AI-085	85/68	NEF45TM1	14,4	198	99	М	4	жидкостное	1880x930x1380	1120
AI-100	100/80	NEF45TM2	16,2	250	99	М	4	жидкостное	2360x1020x1550	1400
AI-125	125/100	NEF67SM1	23,2	250	94	М	6	жидкостное	2360x1020x1550	1440
AI-150	150/120	NEF67TM3	29,0	255	102	М	6	жидкостное	2360x1020x1550	1460
AI-200	200/160	NEF60TE2	33,8	255	98	Э	6	жидкостное	2360x1020x1550	1608
AI-275	275/220	CURSOR87-TE1D	40,0	500	99	Э	6	жидкостное	2920x1100x1900	2140
AI-300	300/240	CURSOR10TE1	49,0	460	101	Э	6	жидкостное	3000x1200x2050	2770
AI-350	350/280	CURSOR13TE2	57,3	460	101	Э	6	жидкостное	3000x1200x2050	3295
AI-400	400/320	CURSOR13T3	63,8	460	105	Э	6	жидкостное	3000x1200x2050	3295

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.2. На базе двигателя Iveco (кожухное исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Immesol двигатель и генератор собраны в едином жестком моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок располагается внутри шумоизолирующего кожуха, устанавливаемого на антивибрационные опоры. Внутри кожуха также располагается топливный бак. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 30 – 720 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
II-030	30/24	8035E15.00	6,0	117	72	М	3	жидкостное	2500x1100x1400	980
II-040	40/32	F32SM1A	7,3	117	62	М	4	жидкостное	2500x1100x1400	1200
II-060	60/48	NEF45SM1	10,2	117	63	М	4	жидкостное	2500x1100x1400	1420
II-075	75/60	NEF45SM2	12,7	117	64	М	4	жидкостное	2500x1100x1400	1680
II-085	85/68	NEF45TM1	14,4	220	64	М	4	жидкостное	3000x1200x1370	1740
II-100	100/80	NEF45TM2	16,2	220	64	М	4	жидкостное	3000x1200x1370	1940
II-125	125/100	NEF67SM1	23,2	220	70	М	6	жидкостное	3000x1200x1370	1980
II-150	150/120	NEF67TM3	29,0	361	68	М	6	жидкостное	3600x1350x2062	2380
II-200	200/160	NEF60TE2	33,8	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2062	2475
II-275	275/220	CURSOR87-TE1D	40,0	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2062	3760
II-300	300/240	CURSOR10TE1	49,0	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4300
II-350	350/280	CURSOR13TE2	57,3	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4660
II-400	400/320	CURSOR13T3	63,8	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4740

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.3. На базе двигателя Deutz (открытое исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме.

Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 20 – 500 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
AD-021	20/16	F3M2011	3,9	62	85	М	3	масляное	1400x660x1300	540
AD-031	30/24	F4M2011	5,3	62	86	М	4	масляное	1650x730x1280	640
AD-041	40/32	BF4M2011	6,8	80	87	М	4	масляное	1700x730x1200	700
AD-062	60/48	BF4M2011C	10,8	198	93	М	4	масляное	1880x930x1490	1000
AD-085	85/68	BF4M1013E	15,4	208	99	М	4	жидкостное	2050x930x1430	1100
AD-105	105/84	BF4M1013EC	17,8	226	99	М	4	жидкостное	2230x930x1620	1320
AD-131	130/104	BF6M1013E	15,5	224	102	М	6	жидкостное	2340x1020x1400	1460
AD-150	150/120	BF6M1013EC	25,9	236	98	М	6	жидкостное	2500x1030x1500	1620
AD-200	200/160	BF6M1013FCP	36,3	255	99	Э	6	жидкостное	2510x1030x1520	1740
AD-250	250/200	TCD2013L06-4V	41,9	559	101	Э	6	жидкостное	3000x1200x2500	2200
AD-300	300/240	BF6M1015C	49,9	559	101	Э	6	жидкостное	2750x1400x2290	2940
AD-380	380/304	BF6M1015CP	62,5	559	105	Э	6	жидкостное	2750x1400x2290	3260
AD-430	430/344	BF8M1015C	66,5	574	105	Э	8	жидкостное	3000x1460x2470	3700
AD-450	450/360	BF8M1015C2	73,3	574	105	Э	8	жидкостное	3000x1460x2470	3900
AD-500	500/400	BF8M1015CP	84,0	574	105	Э	8	жидкостное	3000x1460x2470	3920

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.4. На базе двигателя Deutz (кожухное исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином жестком моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок располагается внутри шумоизолирующего кожуха, устанавливаемого на антивибрационные опоры. Внутри кожуха также располагается топливный бак. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 20– 500 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
ID-021	20/16	F3M2011	3,9	117	66	М	3	масляное	2000x950x1270	900
ID-031	30/24	F4M2011	5,3	117	69	М	4	масляное	2000x950x1270	980
ID-041	40/32	BF4M2011	6,8	117	59	М	4	масляное	2500x1100x1450	1200
ID-062	60/48	BF4M2011C	10,8	117	63	М	4	масляное	2500x1100x1450	1440
ID-085	85/68	BF4M1013E	15,4	220	65	М	4	жидкостное	3000x1200x1500	1780
ID-105	105/84	BF4M1013EC	17,8	220	68	М	4	жидкостное	3000x1200x1500	1900
ID-131	130/104	BF6M1013E	15,5	220	69	М	6	жидкостное	3000x1200x1500	2120
ID-150	150/120	BF6M1013EC	25,9	361	69	М	6	жидкостное	3600x1350x2060	2700
ID-200	200/160	BF6M1013FCP	36,3	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2060	3060
ID-250	250/200	TCD2013L06-4V	41,9	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2060	2900
ID-300	300/240	BF6M1015C	49,9	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4340
ID-380	380/304	BF6M1015CP	62,5	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4640
ID-430	430/344	BF8M1015C	66,5	924	69	Э	8	жидкостное	4800x2000x2450	6290
ID-450	450/360	BF8M1015C2	73,3	924	69	Э	8	жидкостное	4800x2000x2450	6290
ID-500	500/400	BF8M1015CP	84,0	924	69	Э	8	жидкостное	4800x2000x2450	6380

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степенью автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.5. На базе двигателя LOMBARDINI (открытое исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином жестком моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме.

Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 8 – 20 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
AL-008	8/6.5	LDW1003	1,8	37	85	М	3	жидкостное	1290x620x100	300
AL-011	11/8.8	LDW1404	2,5	37	85	М	4	жидкостное	1290x620x1000	320
AL-016	15.5/12.4	LDW1603	4,1	37	85	М	3	жидкостное	1290x620x1000	400
AL-020	20/16	LDW2204	5,7	42	85	М	4	жидкостное	1400x620x1130	480

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.6. На базе двигателя LOMBARDINI (кожухное исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином жестком моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок располагается внутри шумоизолирующего кожуха, устанавливаемого на антивибрационные опоры. Внутри кожуха также располагается топливный бак. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 8– 20 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Объем двигателя, см ³	Вес, кг
IL-008	8/6.5	LDW1003	1,8	47	60	М	3	жидкостное	1600x900x1130	560
IL-011	11/8.8	LDW1404	2,5	47	60	М	4	жидкостное	1600x900x1130	600
IL-016	15.5/12.4	LDW1603	4,1	47	64	М	3	жидкостное	1600x900x1130	780
IL-020	20/16	LDW2204	5,7	117	68	М	4	жидкостное	2000x950x1270	840

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.7. Дизельные электростанции с двигателем Volvo (открытое исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 85 – 620 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Габариты, мм	Вес, кг
AV-085	85/68	TAD530GE	15,7	208	93	М	4	жидкостное	2050x930x1430	1110
AV-100	100/80	TAD531GE	17,1	226	96	М	4	жидкостное	2230x930x1620	1320
AV-130	130/104	TAD532GE	21,3	224	99	М	4	жидкостное	2340x1020x1600	1460
AV-131	130/104	TAD730GE	21,6	224	99	М	6	жидкостное	2340x1020x1600	1460
AV-150	150/120	TAD731GE	25,7	236	99	М	6	жидкостное	2510x1030x1520	1620
AV-180	180/144	TAD732GE	30,7	236	99	М	6	жидкостное	2510x1030x1520	1608
AV-200	200/160	TAD733GE	33,8	236	98	Э	6	жидкостное	2510x1030x1520	1780
AV-250	250/200	TAD734GE	41,9	559	99	Э	6	жидкостное	3000x1200x1600	1950
AV-300	300/240	TAD941GE	49,2	460	101	Э	6	жидкостное	3000x1200x2100	2770
AV-350	350/280	TAD1240GE	52,7	489	101	Э	6	жидкостное	3000x1200x2100	3295
AV-400	400/320	TAD1242GE	64,0	489	101	Э	6	жидкостное	3500x1300x2100	3295
AV-450	450/360	TAD1640GE	68,6	600	105	Э	6	жидкостное	3500x1300x2150	3900
AV-500	500/400	TAD1641GE	74,3	612	105	Э	6	жидкостное	3500x1300x2150	4030
AV-550	550/400	TAD1642GE	84,0	612	105	Э	6	жидкостное	3500x1300x2150	4240
AV-620	620/496	TAD1643GE	93,6	1015	105	Э	6	жидкостное	3500x1300x2150	4440

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.8. На базе двигателя Volvo (кожухное исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином жестком моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок располагается внутри шумоизолирующего кожуха, устанавливаемого на antivибрационные опоры. Внутри кожуха также располагается топливный бак. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 85 – 620 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Емкость топливного бака, л	Уровень шума, дБ	Регулятор частоты	Кол-во цилиндров	Тип охлаждения	Габариты, мм	Вес, кг
IV-085	85/68	TAD530GE	15,7	220	64	М	4	жидкостное	3000x1200x1500	1780
IV-100	100/80	TAD531GE	17,1	220	69	М	4	жидкостное	3000x1200x1500	1900
IV-130	130/104	TAD532GE	21,3	220	69	М	4	жидкостное	3000x1200x1500	2120
IV-131	130/104	TAD730GE	21,6	220	69	М	6	жидкостное	3000x1200x1500	2120
IV-150	150/120	TAD731GE	25,7	361	69	М	6	жидкостное	3600x1350x2060	2700
IV-180	180/144	TAD732GE	30,7	361	69	М	6	жидкостное	3600x1350x2060	2800
IV-200	200/160	TAD733GE	33,8	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2060	3060
IV-250	250/200	TAD734GE	41,9	361	69	Э	6	жидкостное	3600x1350x2060	2900
IV-300	300/240	TAD941GE	49,2	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4300
IV-350	350/280	TAD1240GE	52,7	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4660
IV-400	400/320	TAD1242GE	64,0	534	69	Э	6	жидкостное	4200x1600x2040	4740
IV-450	450/360	TAD1640GE	68,6	924	69	Э	6	жидкостное	4800x2000x2450	6340
IV-500	500/400	TAD1641GE	74,3	924	69	Э	6	жидкостное	4800x2000x2450	6395
IV-550	550/400	TAD1642GE	84,0	924	74	Э	6	жидкостное	4800x2000x2450	6600
IV-620	620/496	TAD1643GE	93,6	924	74	Э	6	жидкостное	4800x2000x2450	6900

Примечание: Компания «ПАУЭР ИНЖИНИРИНГ» предлагает дизель-электрические станции в различной комплектации и степени автоматизации 1-й, 2-й, 3-ей.

1.9. На базе двигателя MTU (открытое/кожухное исполнение)



В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора.

Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме. Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 275 – 1150 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Регулятор частоты	Количество цилиндров	Тип охлаждения	Габариты, мм	Вес, кг
AT/IT-275	280/224	6R1600G10F	43,5	Э	6	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -300	300/240	6R1600G20F	45,3	Э	6	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -350	350/280	8V1600G10F	55,2	Э	8	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -400	400/320	8V1600G20F	62,2	Э	8	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -450	450/360	10V1600G10F	73,5	Э	10	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -500	500/400	10V1600G20F	81,7	Э	10	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -590	590/472	12V1600G10F	87,9	Э	12	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -650	650/520	12V1600G20F	96,3	Э	12	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -800	800/640	12V2000G65	117	Э	12	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -925	925/740	16V2000G25	144	Э	12	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -1000	1000/800	16R2000G65	156	Э	16	жидкостное	по запросу	по запросу
AT/IT -1150	1150/920	18R2000G65	181	Э	18	жидкостное	по запросу	по запросу

1.10 На базе двигателя MITSUBISHI (кожухное исполнение)

В данной серии дизельных электростанций Inmesol двигатель и генератор собраны в едином моноблоке с гибкой связью между валами двигателя и генератора. Моноблок электростанции смонтирован на специальной единой стальной раме с антивибрационными опорами. Топливный бак также закреплен на единой раме.

Старт электростанции осуществляется электроникой, питаемой от аккумуляторной батареи.

Диапазон мощностей дизельных электростанций серии: 1300-2000 кВА.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель электростанции	Номинальная мощность (50 Гц), кВА/кВт	Модель двигателя	Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч	Регулятор частоты	Количество цилиндров	Тип охлаждения	Габариты, мм	Вес, кг
IM-1300	1300/1040	S12PTA	189	Э	12	жидкостное	603X243X258	по запросу
IM-1400	1400/1120	S12R-PTA2	210	Э	12	жидкостное	603X243X258	по запросу
IM-1750	1750/1400	S16R-PTA	253	Э	16	жидкостное	603X243X258	по запросу
IM-1900	1900/1520	S16R-PTA2	286	Э	16	жидкостное	1219x243x259	по запросу
IM-2000	2000/1600	S16R-PTAA2	305	Э	16	жидкостное	1219x243x259	по запросу

2. Шкафы управления ДГУ (ручное и автоматическое управление)



Ручная аналоговая панель управления (для дизелей под капотом):

Ручной или удаленный пуск по сигналу. Аналоговые приборы показывают выходное напряжение и ток на 3-х фазах, частоту, моточасы и уровень топлива.



Ручная цифровая панель управления (для открытых дизелей):

Ручной или удаленный пуск по сигналу. Цифровые приборы показывают выходное напряжение и ток на 3-х фазах, частоту, моточасы и уровень топлива.



Ручная цифровая панель управления (для дизелей под капотом):

Ручной или удаленный пуск по сигналу. Цифровые приборы показывают выходное напряжение и ток на 3 фазах, частоту, моточасы и уровень топлива. Возможность подключения двигателя через CAN bus, который позволяет считывать информацию по давлению масла, температуре и напряжению аккумулятора.



Цифровая автоматическая панель управления: (для дизелей под капотом):

AMF (automatic mains failure – автоматический контроль пропадания сети) - контроллер, с функциями автоматического запуска, контроля потери сети, защиты двигателя. Показывает напряжение и ток каждой из 3-х фаз сети, и 1 фазу дизель-генератора, частоту, моточасы, уровень топлива.



Автоматический шкаф управления двумя дизель-генераторами:

AMF (automatic mains failure – автоматический контроль пропадания сети) - контроллер, с функциями автоматического запуска, контроля потери сети, защиты двигателя. Показывает напряжение и ток каждой из 3 фаз сети, и 1 фазу дизель-генератора, частоту, моточасы, уровень топлива. Возможность подключения двигателя через CAN bus, который позволяет считывать информацию по давлению масла, температуре и напряжению аккумулятора. Удаленный контроль по мобильной или фиксированной связи. Шкаф управления включает в себя по 2 контактора с электрической и механической блокировкой (20-800 А) или выключатели с моторизованным приводом.



Автоматический шкаф управления:

AMF (automatic mains failure – автоматический контроль пропадания сети) - контроллер, с функциями автоматического запуска, контроля потери сети, защиты двигателя. Показывает напряжение и ток каждой из 3 фаз сети, и 1 фазу дизель-генератора, частоту, моточасы, уровень топлива. Возможность подключения двигателя через CAN bus, который позволяет считывать информацию по давлению масла, температуре и напряжению аккумулятора. Удаленный контроль по мобильной или фиксированной связи. Шкаф управления включает в себя 2 контактора с электрической и механической блокировкой (20-800 А) или выключатель с моторизованным приводом.

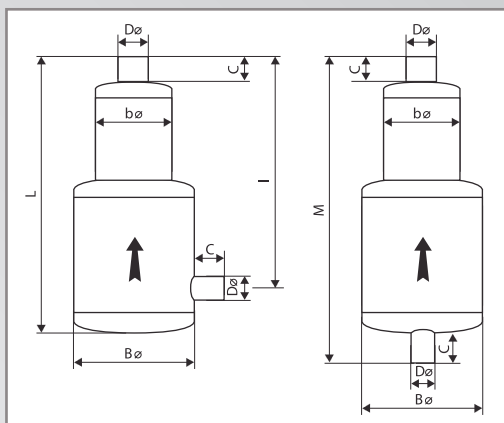


АВР (автоматический ввод резерва)

Шкаф АВР включает в себя 2 контактора с электрической и механической блокировкой (20-800 А) или выключатель с моторизованным приводом.

3. Дополнительные опции

3.1. Резидентный глушитель



Глушитель сделан из листов углеродистой стали. Звук уменьшен резонансом и поглощением. Первый шаг - плата расширения, сопровождаемая звуковой поглощающей секцией. Внутренняя часть глушителя покрыта звуковым поглощающим материалом, защищенным перфорированным стальным листом. Шумовое сокращение до 30/32 Дб.

Модель	Мощность, кВА	D	B	b	c	L	I	M
LD 50	7,5-30	50	200	150	50	900	700	950
LD 55	40-50	50	250	170	50	1000	800	1050
LD 80	60-80	80	300	200	80	1250	1050	1330
LD 110	90-135	110	350	250	100	1500	1200	1600
LD 140	150-185	120	400	300	100	1750	1450	1850
LD 170	200-250	160	500	350	100	2000	1650	2100
LD 220	250-400	160	600	450	100	2500	2100	2600
LD 275	450-600	200	650	500	100	3000	2500	3100

3.2. Расширенный топливный бак (стандартное решение для дизель – генераторных установок под капотом)

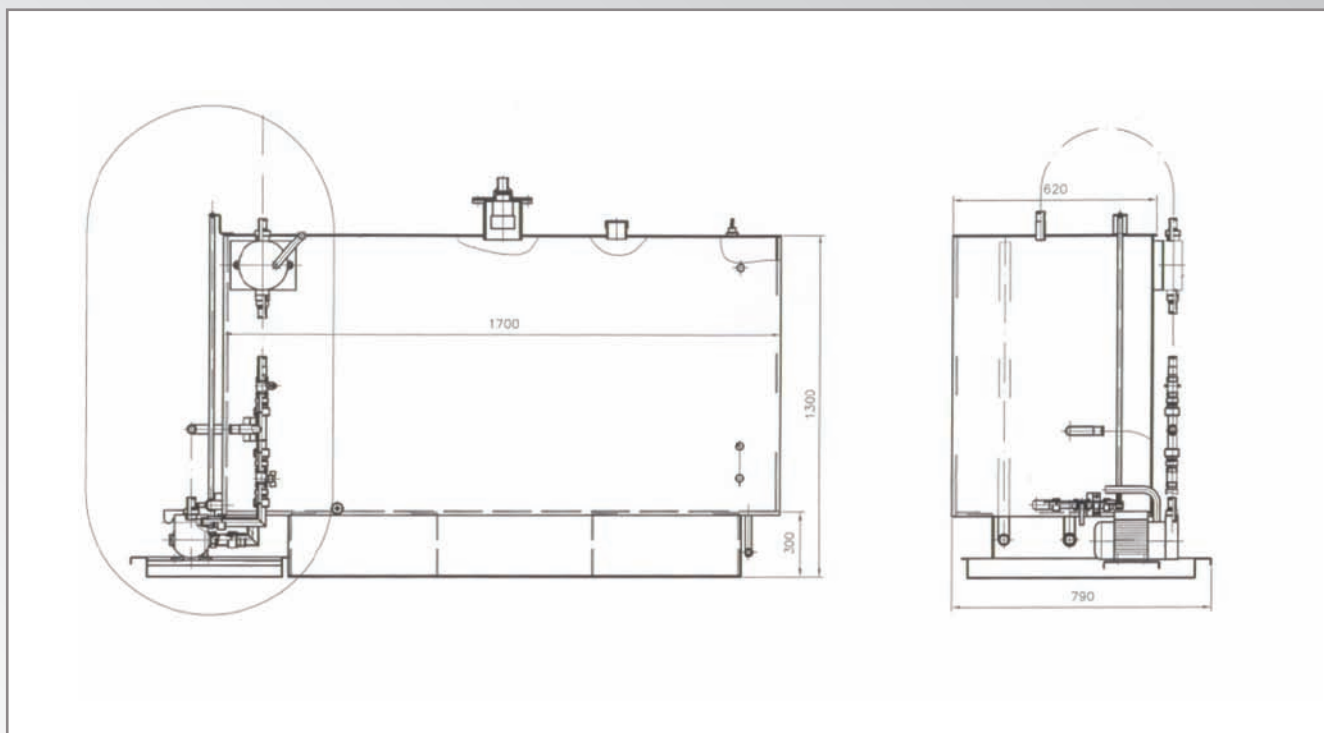


PRP, кВА	Емкость, литров	Автономный режим 75%, часов
20	225	55,4
30	225	43,3
40	387	55,3
60	387	37,2
70	387	32,3
85	770	50,0
105	770	43,3
130	770	36,1
150	1247	48,1
200	1247	34,4
250	1247	32,3
300	2100	42,7
350	2100	39,8
400	2100	32,8

4. Топливная сборка

Назначение:

Топливные баки предназначены для хранения топлива в качестве основной и резервной емкости. Топливный бак рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от -45° до $+45^{\circ}$ и относительной влажности воздуха 80%.



5. Шкаф автоматического управления (ШАВ)



Шкаф автоматизации вспомогательных процессов дизельной электростанции ДЭС (далее по тексту «ШАВ-М») предназначен для обеспечения:

- автоматического управления вспомогательным оборудованием ДЭС
 - приточными и вытяжными воздушными клапанами системы вентиляции помещения ДЭС
 - вентиляторами принудительной вентиляции помещения ДЭС
 - насосом закачки топлива в расходные топливные баки из наружной ёмкости
 - автоматической блокировки работы системы вентиляции помещения ДЭС и насоса закачки топлива при срабатывании датчика пожарной индикации с последующей аварийной остановкой ДЭС при температуре помещения более 45°C ;
- дистанционной и местной сигнализации аварийной температуры помещения ДЭС $5^{\circ}\text{C} > t > 45^{\circ}\text{C}$ и аварийного уровня топлива в расходных топливных баках;
- автоматической остановки ДЭС при аварийной температуре помещения ДЭС $t > 45^{\circ}\text{C}$ и аварийном уровне топлива в расходных топливных баках;
- автоматического запуска ДЭС при снижении температуры помещения ДЭС ниже 5°C на обогрев помещения и автоматической остановки при повышении температуры $> 22^{\circ}\text{C}$;
- ручного управления вентиляцией помещения ДЭС и насосом закачки топлива из наружной ёмкости при отказе приводов заслонок воздушных клапанов и датчиков температуры или датчиков уровня топлива.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Значение
Род тока	
- по цепям автоматики	постоянный
- по силовым цепям	переменный
Номинальное напряжение	
- цепей автоматики, В	12 (24)
- силовых цепей, В	220- 400
Максимальная потребляемая мощность, не более	
- по постоянному току, Вт	200
- по переменному току, кВт	8
Степень автоматизации по ГОСТ 23377-84	3
Степень защиты по ГОСТ 15150-69 не менее	IP-31
Масса, кг, не более	25

6. Контейнеры ДЭС



Термоизоляция потолка и пола: базальтовая минплита в пароизоляции толщиной 100 мм. Термоизоляция обеспечивает нормальное функционирование всех систем при наружных температурах до -40°C (диапазон температур может меняться по запросу).

1. Термоизоляция по периметру: базальтовая минплита в пароизоляции толщиной 100 мм, внутренняя отделка стен перфорированным (гофрированным) оцинкованным профлистом С-8.
2. Пол: усиленный швеллерами, напольное покрытие стальной рифленый лист толщиной 4-6 мм, приваренный к швеллерам. В полу контейнера уложена базальтовая минплита толщиной 100 мм.
3. Двери:
 - торцевые монтажные ворота, распашные по ширине и высоте контейнера, утепленные 50 мм базальтовой минплитой в пароизоляции, с герметизацией резиновыми уплотнителями;
4. Передняя стена: жалюзи выпускные с защитной решеткой в торцевой съемной стене, укомплектованные автоматическим сервоприводом с возвратной пружиной.
5. Боковая стена: жалюзи впускные с защитной решеткой, укомплектованные автоматическим сервоприводом с возвратной пружиной.
6. Внутри контейнера:
 - система климат контроля (обогреватель с терморегулятором 2 кВт);
 - электрический распределительный щит собственных нужд для блок-контейнера (4 автомата защиты с возможностью установки дополнительных 4-х автоматов);
 - светильники – 2 шт. во взрывозащищенном исполнении (220В) с прокладкой проводов до ЩСН(щит собственных нужд);
 - аварийный светильник – 2 шт. во взрывозащищенном исполнении с автономным блоком питания и зарядным устройством (220/12 В);
 - двойные электрические розетки – 2 шт.;
 - необходимые технологические вырезы под кабель и другое оборудование;
 - автоматическая азрозольная система пожаротушения (меняется по запросу) и сигнализации с автономным блоком питания и зарядным устройством;
 - ручной огнетушитель – 1 шт.;
 - проводка медным проводом в пластиковых коробах или рукавах;
 - отверстие для кабельного ввода.
7. Внешняя отделка контейнера: стандартная, перфорированным (гофрированным) оцинкованным листом С-20, «Полиэстер» синий цвет или по желанию, все неподвижные стыки и зазоры герметизированы силиконом.

*** В комплектацию могут быть внесены изменения согласно Вашему техническому заданию**

7. Прицепы.

Двухосные прицепы для перевозки дизель-генераторных станций.

ДГУ ИТ-030-М1

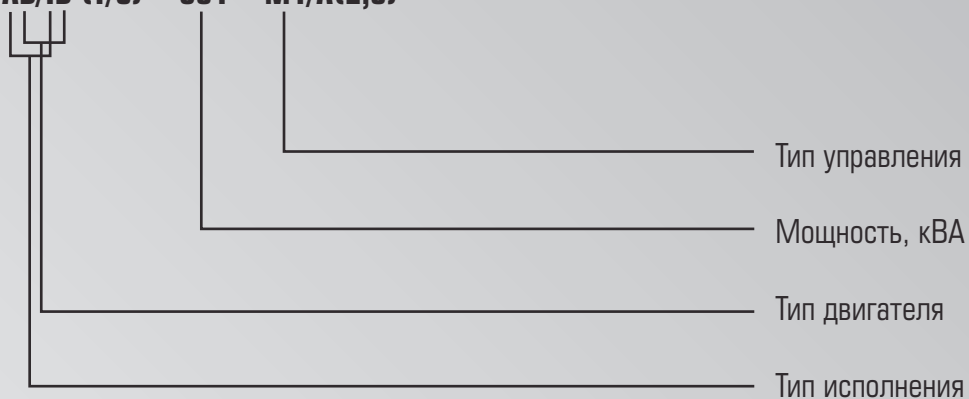


ДГУ ИТ-040-М1



8. Информация для заказа

Модель ДГУ - AD/ID (Т/С) – 031 – М1/А(2,3)



Тип исполнения

Варианты исполнения	A	I	T	C
Открытый	+	-	-	-
Под капотом	-	+	-	-
На прицепе	-	-	+	-
В контейнере	-	-	-	+

Тип двигателя

Тип двигателя	D	I	V	L	M	T
Deutz	+	-	-	-	-	-
Iveco	-	+	-	-	-	-
Volvo	-	-	+	-	-	-
Lombardini	-	-	-	+	-	-
MTU	-	-	-	-	+	-
Mitsubishi	-	-	-	-	-	+

Мощность двигателя

Мощность(кВА)/ Тип двигателя	D	I	V	L	M	T
8	-	-	-	+	-	-
11	-	-	-	+	-	-
15.5	-	-	-	+	-	-
20	+	-	-	+	-	-
30	+	+	-	-	-	-
40	+	+	-	-	-	-
60	+	+	-	-	-	-
75	-	+	-	-	-	-
85	+	+	+	-	-	-
100	-	+	+	-	-	-
105	+	-	-	-	-	-
125	-	+	-	-	-	-
130	+	-	+	-	-	-
150	+	+	+	-	-	-
180	-	-	+	-	-	-
200	+	+	+	-	-	-
250	+	-	+	-	-	-
275	-	+	-	-	-	-
280	-	-	-	-	+	-
300	+	+	+	-	+	-
350	-	+	+	-	+	-
380	+	-	-	-	-	-
400	-	+	+	-	+	-
430	+	-	-	-	-	-
450	+	-	+	-	+	-
500	+	-	+	-	+	-
550	-	-	+	-	-	-
590	-	-	-	-	+	-
620	-	-	+	-	-	-
650	-	-	-	-	+	-
800	-	-	-	-	+	-
925	-	-	-	-	+	-
1000	-	-	-	-	+	-
1150	-	-	-	-	+	-
1300	-	-	-	-	-	+
1400	-	-	-	-	-	+
1750	-	-	-	-	-	+
1900	-	-	-	-	-	+
2000	-	-	-	-	-	+

Тип управления

Тип управления*	M1	A(2,3)
Ручной	+	-
Автоматический	-	+

*степень автоматизации (1,2,3) согласно ГОСТ 14228-80

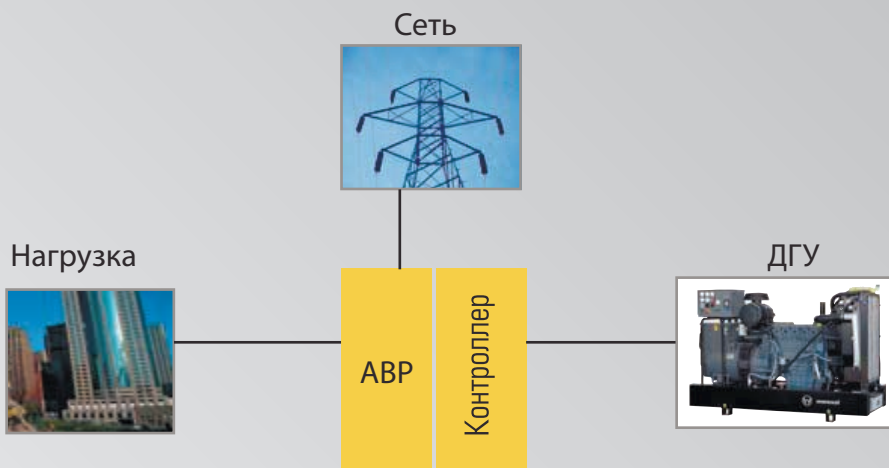
Пример заказа:

ДГУ ADC-031-A2 – дизель-генератор открытого исполнения на базе двигателя Deutz мощностью 30 кВА по 2-й степени автоматизации в контейнере

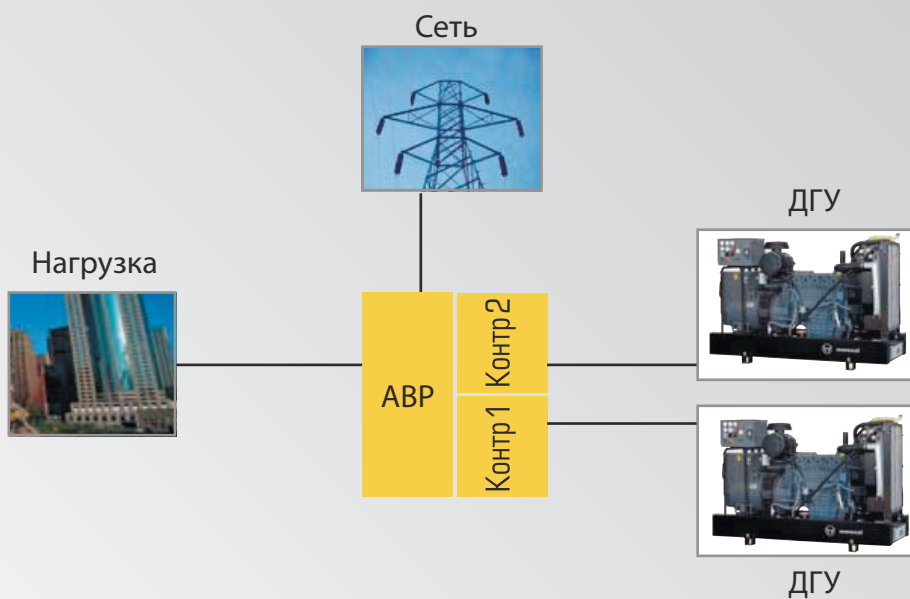
ДГУ IDT-031-M1 – дизель-генератор под капотом на базе двигателя Deutz мощностью 30 кВА по 1-й степени автоматизации (ручное управление) на прицепе.

9. Примеры предлагаемых решений

Пример решения № 1.



Пример решения № 2.



Пример решения № 3.

